

Konungariket Sverige

Patent



Nr 115.641.

Kungl. Patent- och registreringsverket

gör vederligt: Med stöd av Kungl. förordningen den 16 maj 1884 angående patent och under förbehåll av den i 188 samma förordning omförmälda klanderrätt har ämbetsverket genom lagakraftlägande beslut den 8 november 1945 meddelat patent

å Låsanordning för sparkstöttingar
för MASKINISTEN JOHAN GUSTAV MARTIN WAHLBERG.

*Beskrivning över uppfinningen är bifogad detta patentbrev.
Patenttiden löper från den 13 december 1943.
Stockholm den 8 januari 1946.*

S. L. Bohman

S. L. Bohman

Göran Mörner

Göran Mörner



J. G. M. WAHLBERG, SKELLEFTEÅ.
Låsanordning för sparkstöttingar.

Föreliggande uppfinning hänfö sig till för sparkstöttingar avsedda låsanordningar med två vid var sin mede anbragta bromsorgan, som äro anordnade att från ett överksamt läge ovanför medens glidyta föras ned till ett bromsläge nedanför medens glidyta. Uppfinningen har till uppgift att åstadkomma en förbättring av dylika låsanordningar, så att bl. a. en fullt effektiv låsning erhålles samtidigt som anordningen kan bringas i och ur funktion på ett enkelt och bekvämt sätt. Detta ernås väsentligen därigenom, att bägge bromsorganen äro anordnade att påverkas medelst ett gemensamt, hävarmar innehållande system, i vilket även ingår en huvudsakligen i sin längdriktning rörlig dragstång, som från en hävarm sträcker sig uppåt utmed sparkstöttingens ryggstöd och genomgår ett hål i ryggstödet handtagsdel, mot vars översida dragstången är anordnad att i sitt övre läge fasthållas medelst ett lås för att därigenom via hävarmarna hålla bromsorganen i bromsläge.

Uppfinningen skall nedan närmare beskrivas under hänvisning till å bifogade ritning som exempel visade utföringsform.

I fig. 1 och 2 visas en med en låsanordning enligt uppfinningen försedd sparkstötting eller s. k. stålspark sedd bakifrån resp. från sida. I fig. 3 visas en sektion efter linjen III—III i fig. 1 i större skala, I fig. 4 och 5 visas partier av låsanordningen i samma projektion som i respektive fig. 1 och 2 men i större skala.

Den å ritningen visade sparken är på känt sätt sammansatt med tvänne stälmedar 10, en sita 12 och ett ryggstöd 14 med handtag 16, vilket ryggstöd är förbundet med siten samt sträcker sig ned till stälmedarna.

Den enligt uppfinningen utförda låsanordningen består av tvänne stänger 18, som äro anbragta på yttresidan av ryggstödet båda sidostelpar och äro axiellt förskjutbara i med dessa stelpar förbundna öglor 20. Stängerna 18 övergår nedtill i en låstapp 22, varvid stängänden lämp-

ligen är böjd bakåt, såsom av fig. 2 framgår. Stängerna 18 äro upptill, lämpligen ungefär i jämnhöjd med siten 12, ledbart förbundna med en horisontellt liggande axel 24, som är vridbart lagrad i öglor 26 vid sitens baksida och vars ändpartier äro böjda i vinkel fram mot stängerna 18. Axeln 24 är i mitten omböjd till en som öglor utbildad hävarm 28, med vilken samverkar den undre änden av en dragstång 30. Denna sträcker sig vertikalt uppåt genom ett hål 32 i handtagets 16 mitt. Den övre änden av dragstången har ett hål 34 (fig. 3), i vilket införes bygelns till ett lås 36, då låsanordningen skall bringas i funktion, så att tapparna 22 skjutas nedanför medarna 10. Dragstången kan vara försedd med ett handtag 38 för underlåtande av dess manövrering.

Eftersom en låstapp är anbragt vid båda medarna, kan sparken icke heller ledas med ena meden upplyft, varför låsanordningen är fullt effektiv.

Patentanspråk:

För sparkstöttingar avsedd låsanordning med två vid var sin mede (10) anbragta bromsorgan (22), som äro anordnade att från ett överksamt läge ovanför medens glidyta föras ned till ett bromsläge nedanför medens glidyta, kännetecknad därav, att bägge bromsorganen (22) äro anordnade att påverkas medelst ett gemensamt, hävarmar innehållande system (18, 24, 30), i vilket även ingår en huvudsakligen i sin längdriktning rörlig dragstång (30), som från en hävarm (28) sträcker sig uppåt utmed sparkstöttingens ryggstöd och genomgår ett hål (32) i ryggstödet handtagsdel (16), mot vars översida dragstången (30) är anordnad att i sitt övre läge fasthållas medelst ett lås (36) för att därigenom via hävarmarna hålla bromsorganen (22) i bromsläge.

